

JT/AT120 ALL TERRAIN DIRECTIONAL DRILL



OPERAZIONI	USA	METRICO
Velocità del mandrino, max	200 rpm	
Velocità del mandrino, max (mandrino interno AT)	250 rpm	
Coppia del mandrino, max	15.500 ft lb	21015 N·m
Coppia del mandrino max (mandrino interno AT)	3.000 ft lb	4067 N·m
Velocità di traslazione del carrello in spinta	210 fpm	64 m/min
Velocità di traslazione del carrello in trazione	210 fpm	64 m/min
Forza di spinta	120.000 lb	54,5 ton
Forza di tiro	120.000 lb	54,5 ton
Diametro foro	6,5 in	165 mm
Diametro dell'alesatore posteriore	dipende dal terreno	
Velocità di spostamento sul terreno		
Avanti/indietro	2,8 mph	5 km/h

ALIMENTAZIONE

Motore	Cummins QSB6.7	
Carburante	Diesel	
Cooling medium	Liquid	
Iniezione	Direct	
Aspirazione	Turbocharged & charge air-cooled	
Numero di cilindri	6	
Spostamento	409 in ³	6.7 L
Foro	21 in	107 mm
Stroke	88 in	124 mm
Potenza lorda dichiarata dal produttore	280 hp	209 kW
Velocità nominale	2,200 rpm	
Conformità alle emissioni	EPA Tier 4F	EU Stage V

DIMENSIONI

Lunghezza	453 in	11.5 m
Larghezza	100.4 in	2.55 m
Altezza con cabina	121.5 in	3.09 m
Peso operativo	49,761 lb	22571 kg
Angolo di entrata	12 -18 °	
Angolo di approccio	17°	
Angolo di partenza	17°	

Le specifiche sono generali e soggette a modifiche senza preavviso. Se sono necessarie misurazioni precise, l'attrezzatura deve essere pesata e misurata. A causa delle opzioni selezionate, l'attrezzatura consegnata potrebbe non corrispondere necessariamente a quella mostrata.



POMPA FANGHI	USA	METRICO
Pressione, max	1,100 psi	76 bar
Portata, max	285 gpm	1079 l/min
CAPACITÀ SERBATOI		
Serbatoio DEF	12.2 gal	46.3 L
Serbatoio idraulico	39 gal	148 L
Serbatoio benzina	120 gal	454 L
Serbatoio olio motore	18.5 qt	17.5 L
Serbatoio antigelo	20 gal	76 L

ASTA POWER PIPE® HD (3.36DS)

Lunghezza	240 in	6.09 m
Diametro del giunto	4.38 in	111.2 mm
Diametro del tubo	3.95 in	100 mm
Raggio di curvatura, min	205 ft	62.5 m
Peso del tubo di perforazione, rivestito	296 lb	134.2 kg

ASTA "ALL TERRAIN" (3.36DS)

Lunghezza	240 in	6.09 m
Diametro del giunto	4.38 in	111.2 mm
Diametro del tubo	3.95 in	100 mm
Raggio di curvatura, min	205 ft	62.5 m
Peso del tubo di perforazione	395 lb	179.1 kg

BATTERIA (2 IN USO)

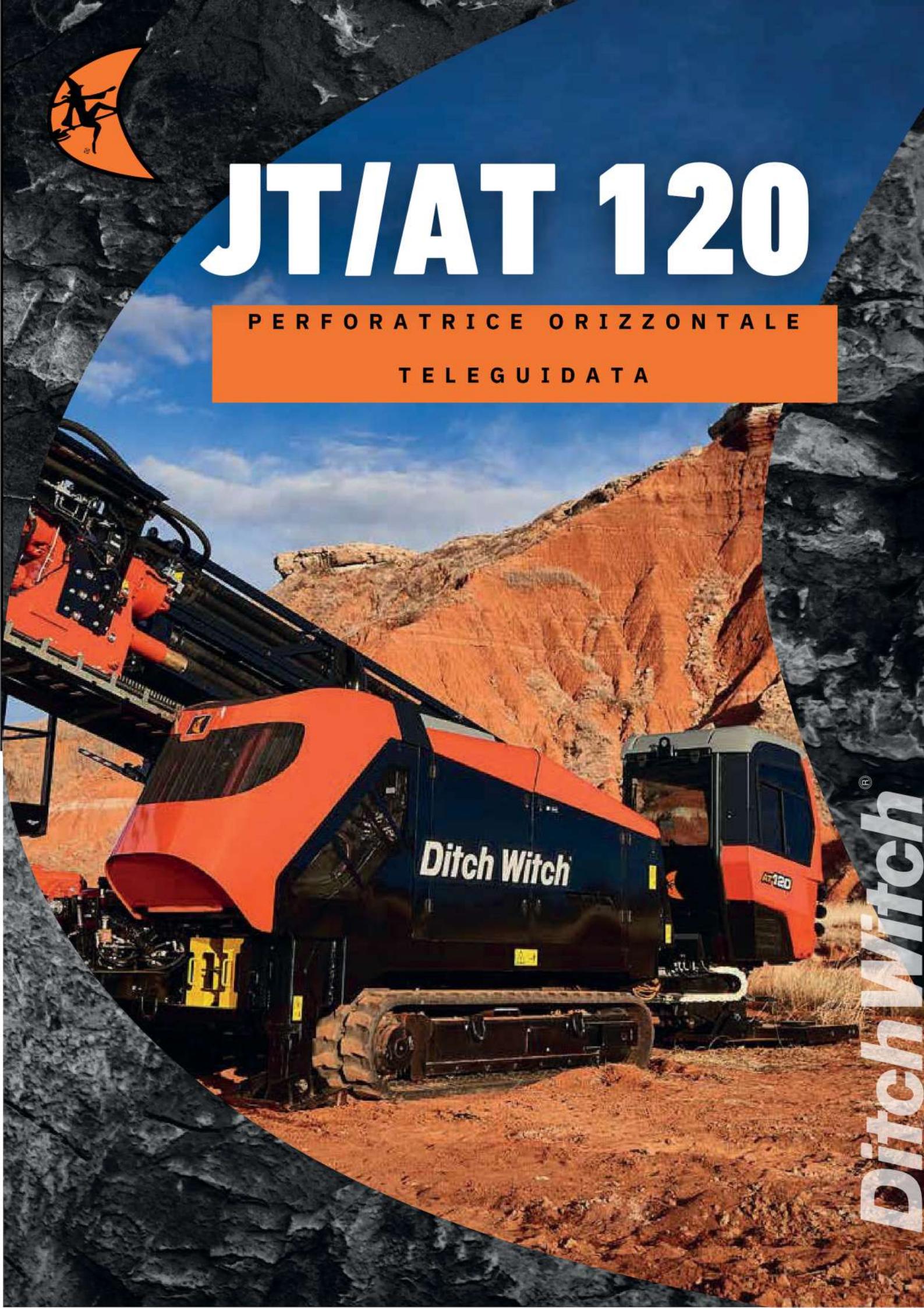
Riserva di capacità nominale SAE	175 min
Amperaggio nominale SAE con	950 amps

avviamento a freddo

RUMOROSITÀ Livello acustico all'operatore secondo ISO 6921 < or = 80 dBA

LIVELLO DI VIBRAZIONE

La vibrazione media trasmessa alla mano e al corpo intero dell'operatore durante il normale funzionamento non supera rispettivamente 2,5 e 0,5 m/s².



JT/AT120

Con 80 DbA, la JT/AT120 riduce il rumore in cantiere per un lavoro più confortevole e produttivo.

La nuova pompa del fluido a grande cilindrata, con una maggiore portata del fluido, garantisce i GPM necessari per aumentare i tempi di attività.

Il nuovo design del vano motore e del pannello del vano lascia più spazio intorno ai componenti critici, rendendo la manutenzione più semplice ed efficiente.

Caricato con 120.000 libbre (533,8 kN) di trazione/spinta e 15.500 ft-lbs (21015 N-m) di coppia rotazionale, la JT/AT120 non solo apre a nuovi tipi di lavori, ma si muove anche attraverso perforazioni lunghe e installazioni di grande diametro con una potenza impressionante. La tecnologia All Terrain e il motore Stage V Cummins® da 280 CV (209 kW) riducono l'impatto ambientale senza perdere potenza. 3.000 ft-lbs (4067 N-m) di coppia rotazionale interna - un aumento del 50% rispetto al suo predecessore - permette all'AT120 di avere una potenza aggiuntiva per perforare fori di grandi dimensioni. AT120 una potenza supplementare per perforare i terreni più duri.



Gli stabilizzatori indipendenti nella parte posteriore della macchina offrono una stabilità ancora maggiore sui terreni irregolari.

Il design della piastra di ancoraggio I-Beam consente di fissare i picchetti in terreni diversi, aumentando la stabilità nei lavori più impegnativi e sui terreni più difficili.



Controllo wireless da remoto

Il telecomando senza fili consente di azionare le funzioni critiche della macchina dall'esterno della cabina. Potete manovrare la vostra trivella controllando la trasmissione a terra, gli stabilizzatori idraulici e altro ancora.